

Di Rupo II of N-VA?

Sociaal-economische hervormingen en confederalisme. Dát zijn de twee krachtlijnen van ons congres dat het eerste weekend van februari plaatsvindt.

- De N-VA wil al wie werkt, spaart en onderneemt belonen voor hun inzet. Dat betekent: minder belastingen, een slankere overheid en schuldafbouw. Enkel de N-VA durft dat te zeggen. Maar alleen zo kunnen we uit het dal klimmen.
- We kunnen slechts structureel hervormen als we ook de structuren hervormen. Daarom hebben we confederalisme nodig. Want als we de structuren niet hervormen, dan kunnen we de sociaal-economische maatregelen niet verankeren.



Verandering Voor Vooruitgang

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

“De keuze in 2014 is duidelijk. Kiest u voor een regering-Di Rupo II? Of stemt u voor de N-VA?”

Bart De Wever - Voorzitter N-VA

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.
 Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.
 De heer Mevrouw

Naam: _____ Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____ Gemeente: _____

Tel.: _____ E-mail: _____ Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet bagagerecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.



Jaargang 2014 • Nr.1 - februari 2014

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN

HAM

Bloesemwandeling Mettekoven



Vertrek:
9 uur kerk
Oostham

Zaterdag
26 april 2014

9 uur kerk
Oostham

Afstand:
7 km (inkorten is mogelijk)

Achteraf:
Een maaltijd naar keuze in Chateau De La Motte.

Breng zeker je wandelschoenen en een verrekijker mee. Wil je een kinderwagen meeneemen, dat kan, maar is niet eenvoudig op het parcours.



Verantwoordelijke uitgever: Raf Weltens - Garhees 37a - 3945 Ham - ham@n-va.be

Ook in 2014 tot uw dienst

Beste dorpsgenoten,

Ook in 2014 staat N-VA Ham ten dienste van de bevolking. Onze vier gemeenteraadsleden volgen de dossiers in de gemeenteraad kritisch op en doen hierbij ook geregeld voorstellen tot verbetering. Ons OCMW-raadslid zorgt ervoor dat de mensen die het nodig hebben niet in de kou blijven staan. Zelf werk ik als voorzitter van het PWA mee aan een beter Ham.



Sneeuwtelefoon

Zo is er vanaf deze winter de mogelijkheid om sneeuw te laten ruimen in Ham. Indien je hier gebruik van wenst te maken, maar ook voor andere tuinklussen of opvang van kinderen bij je thuis kan je contact opnemen met Yvan Volders op het nummer 013 61 10 16. Je kan ook altijd een mailtje sturen naar pwa_ham@yahoo.com.

Verandering voor Vooruitgang

In dit verkiezingsjaar gaan wij met Verandering Voor Vooruitgang dan ook in tegen de stilstand waarin ons land momenteel verkeert. Vanuit Ham steunen wij dan ook ten volle de N-VA kandidaten, en rekenen hierbij ook op uw steun.

Op naar een jaar vol Verandering Voor Vooruitgang!



Raf Weltens
secretaris N-VA Ham
voorzitter PWA Ham

The week after Valentine Quiz

N-VA Ham nodigt u uit op haar eerste quiz

Ploegen: maximum 4 personen
Inleg: 15 euro per ploeg

Inschrijven kan via ham@n-va.be of ter plaatse.



Zaterdag
22 februari 2014

20 uur
Buurthuis
Genendijk,
Kerkstraat, Ham

www.n-va.be/ham

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

Over hobbels en knobbels...

De kroniek van de Beukenlaanverkeersremmers

Gerhees is een landelijke woonzone en, de poort naar het 'Landinrichtingsproject Grote Nete Gebied'. Niet te verwonderen dat vele jonge gezinnen met kinderen hier een woonplaats gekozen hebben. De toenemende verkeersdruk op de landelijke wegen is hierdoor dan ook geen toeval.



Verkeersremmende maatregelen nodig!

De terechte zorg van het beleid over de toenemende verkeersdruk, en de gevolgen voor de verkeersveiligheid, heeft geleid tot maatregelen die weggebruikers dwingen langzamer te rijden.

De ongelukkige keuze

In een eerste fase werd gekozen voor de zogenaamde verkeerskussens. Die



veroorzaakten veel lawaai en schokgolven bij het passeren van voertuigen. Bovendien waren ze te glad voor de fietsers. De buurt drong dan ook snel aan om deze hinderlijke kussens te laten verwijderen, wat ondertussen

ook gebeurde.

De tweede ongelukkige keuze

Een verkeersremmer krijgt het respect dat ze verdient. De opstelling van een reeks borden en biggenruggen gebeurde echter chaotisch: zelden zoveel amateurisme gezien. De creatie van nog meer verkeersonveiligheid is onaanvaardbaar, in de eerste plaats voor de fietsers. In een eerste fase komen de auto's op het verkeerde rijvak terecht en ook omgewaaide borden vormen een gevaar.

Deze opstelling, duidelijk niet gedragen door de buurt, werd al vlug 'aan de kant gezet'. De halvering van de

opstelling verbetert echter niets aan de onveiligheid voor de fietsers, ook niet aan de toegankelijkheid voor de schoolbus, de vuilnisophaling, de plaatselijke bediening, de brandweer, de ambulance... Bovendien wordt deze opstelling uit tot een behendigheidsparcours, een leuke zig-zagbeweging. Bij het passeren wordt het gaspedaal nog dieper ingedrukt...

Voorstel N-VA Ham

Volgens N-VA Ham moet het beheer van locaties met een verhoogd risico aan verschillende voorwaarden voldoen. Daarom stellen we het volgende voor:

- Leg een database aan met de exacte gegevens over het aantal ongevallen en overtredingen.
- Plaats elektronische infoborden. Deze hebben een grote ontradende invloed op de snelheid van voertuigen door voor de maximumsnelheid te waarschuwen en die toe te lichten.
- Houd een verkeersaudit met de betrokken buurt. Dit is een eerste stap naar de uitvoering van maatregelen die verkeersremmend werken.
- Wijs de bewoners op hun verantwoordelijkheid. Vele jonge gezin-

nen met schoolgaande kinderen zullen hier blij mee zijn.

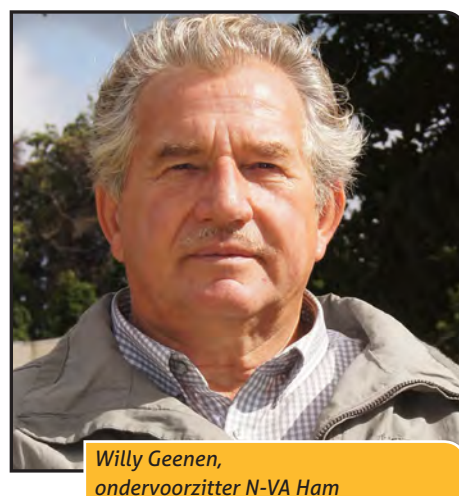
- Houd regelmatige snelheidscontroles om deze maatregelen daadwerkelijk te ondersteunen.
- Schaf de voorrang van rechts af voor het verkeer komende uit de Essenweg in de gevaarlijke bocht. De buurt heeft nu namelijk problemen met het in- en uitvoegen op de rijbaan.

Moraal van het verhaal

Politiek in Ham (beleidsbeslissingen) is niet gebaseerd op feiten en berekeningen, maar op de politieke voorkeur van het moment. Dat er echte afwegingen en berekeningen komen, is voor het bestuur blijkbaar een lastige bijkomstigheid.

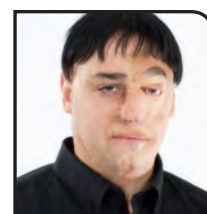
Een ontstellend gebrek aan respect voor de buurtbewoners en luisterbereidheid is het kenmerk van deze bestuursmeerderheid. Deze Beukenlaan-verkeersremmers, maar ook de aanpak van de Lindestraat zijn hiervan schoolvoorbeelden. Ook hier breidt men het mobiliteitsprobleem uit door het te verschuiven naar de rustige en idyllische Lindestraat. Zo verknalt het gemeentebestuur voorgoed de rust, de landelijkheid en vooral de verkeersveiligheid in deze aangename woonbuurt.

Ons alternatief, gedragen door de ganse buurt, vindt je op de website van N-VA-Ham.



Willy Geenen,
ondervoorzitter N-VA Ham

Meerjarenplan: een paar goede zaken, veel slechte



Hoewel CD&V en Open Vld geen bestuursakkoord hadden op papier, is de gemeentelijke administratie er toch in geslaagd om een 'strategische nota meerjarenplanning' op te stellen waar beide partijen tevreden mee zijn. Met andere woorden deze diensten, onder leiding van de financieel beheerder en de secretaris, hebben het werk van de politieke meerderheid moeten doen. Maar wat is nu het uiteindelijke resultaat?

De N-VA kon wegen op het meerjarenplan, maar we moeten waakzaam blijven.

Farid Van Geldorp, fractieleider N-VA Ham



Het goede nieuws

Eenzijds staan er een aantal goede maatregelen in het meerjarenplan, die zo uit het verkiezingsprogramma van N-VA Ham komen.

- Een begroting in evenwicht (weliswaar pas vanaf 2016 – voor zover men de uitgaven correct kan inschatten)
- Het doortrekken van de N73
- Het afschaffen van de dienstenbelasting
- Het herbekijken van de belasting op drijfkracht
- Besparen op personeelsuitgaven
- Een betere e-governement (documenten beschikbaar maken via het internet)
- Werk maken van wooninbreiding in plaats van woonuitbreiding
- Een beter onderhoud van de wegen

Laten we hier ook vooral niet vergeten wat men reeds in 2013 heeft afgeschaft of welke belastingen men toen reeds heeft verhoogd. Kortom: de invloed van de N-VA-fractie laat duidelijk haar sporen na in het meerjarenplan, maar we moeten waakzaam blijven!

{Iedereen inbegrepen}, behalve...

- bezoekers en standhouders van de kerstmarkt
- de bezoekers en medewerkers van de Waaifeesten
- de kinderen die gebruik maakten van een sportcheque
- al wie gebruik maakte van een cultuurcheque
- de scholen met een huurovereenkomst

Want deze zaken zijn afgevoerd en dus {niet langer inbegrepen} door CD&V.



Huurcontract basisscholen opgezegd

Het gemeentebestuur heeft het huurcontract met de katholieke basisscholen in Oostham en Genendijk opgezegd. Deze scholengemeenschappen kregen nog een huurcontract van één jaar, maar wel met een huur die vier maal hoger is dan voorheen. Blijkbaar is onderwijs geen kerntaak meer voor deze bestuursmeerderheid. Een ontstellend gebrek aan verantwoordelijkheid en overleg tegenover de directie, de dorpskinderen en de ouders.



Het slechte nieuws

Maar jammer genoeg staan er ook een aantal minder goede tot slechte maatregelen in. Enkele voorbeelden hiervan zijn:

- De bijdrage aan het OCMW wordt voor 6 jaar bevroren. Dit zal de dienstverlening ernstig beïnvloeden.
- De vriendschapspremie (75 euro) wordt afgeschaft
- Limburg.net int vanaf 2015 zelf de huisvuilbelasting.
- De dienstenbelasting verdwijnt pas in 2015
- De afschaffing van de subsidie voor 'aanplanting van streekeigen struiken, bomen, en hagen'
- De opcentiemen op de onroerende voorheffing worden verhoogd tot 1 350. Als het budget het toelaat laten ze dit net voor de verkiezingen terug zakken tot 1 250 (verkiezingsstunt!)
- De schulden zullen de komende jaren met 1,1 miljoen euro stijgen (periode 2014-2018)
- De begroting is voor 2014 nog steeds negatief met een negatief saldo van 660 244 euro. Ook in 2015 zal deze begroting nog steeds negatief zijn met een geschat negatief saldo van 393 216,80 euro.

Stem blauw om u niet rood te betalen?

- enkele A4'tjes vol met kleine en grotere belastingverhogingen voor administratieve documenten
- verdubbeling van de huurprijs van de gemeentelijke visvijver
- extra belasting voor trouwers op een zaterdag
- extra belasting op begrafenissen

De enige keer dat Open VLD tegen stemde bij een belasting was bij:

- de afschaffing van de dienstenbelasting